

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“

Účel: PDPS

Část: E.5.6. – Geodetické a mapové podklady

Datum: 10/2023

Kraj: Olomoucký

Okres: Přerov

Obec: Přerov

Kat. území: Přerov, Lověšice u Přerova

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část)(Ova-část) v km 182,7.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah.

(a další ve fázi přípravy)

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování dokumentace projekt stavby „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.2. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Olomouc dne 25.1.2023 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (PKP) (část)(Ova-část) body č. 1717, 1713, 1837, 1724, 1864, 1865, 1866, 1706 a 1701 v km 182,503 – 182,946.

Na pozemcích dotčených stavbou se nachází bod PPBP č. 734713000000975. Pokud bude tento bod poškozen nebo zničen, je třeba nahlásit tuto skutečnost příslušnému katastrálnímu pracovišti

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

6.3. Mapové podklady

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

TU1891 Přerov:

- DSP1891KM180-186ML001-013
- DSP1891KM180-187Přerov_kabel
- DSP1891KM181-183ML004-005
- DSP1891KM181-183ML004-006rekTV
- DSP1891KM182-183ML005-006
- DSP1891KM182-183ML006_CDP
- DSP1891KM182-183ML006_podjezd
- OSA1891KM179-186ML001-012
- OSA1891KM182-183ML005-006
- PRO1891KM182-183ML006

Další doměření nebylo realizováno.

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezeními vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace stavby.

6.4. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 27.3.2023.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Přerov	obec Přerov	DKM
Lověšice u Přerova	obec Lověšice	DKM

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Říjen 2023

Ing. Zdeněk Dohnal